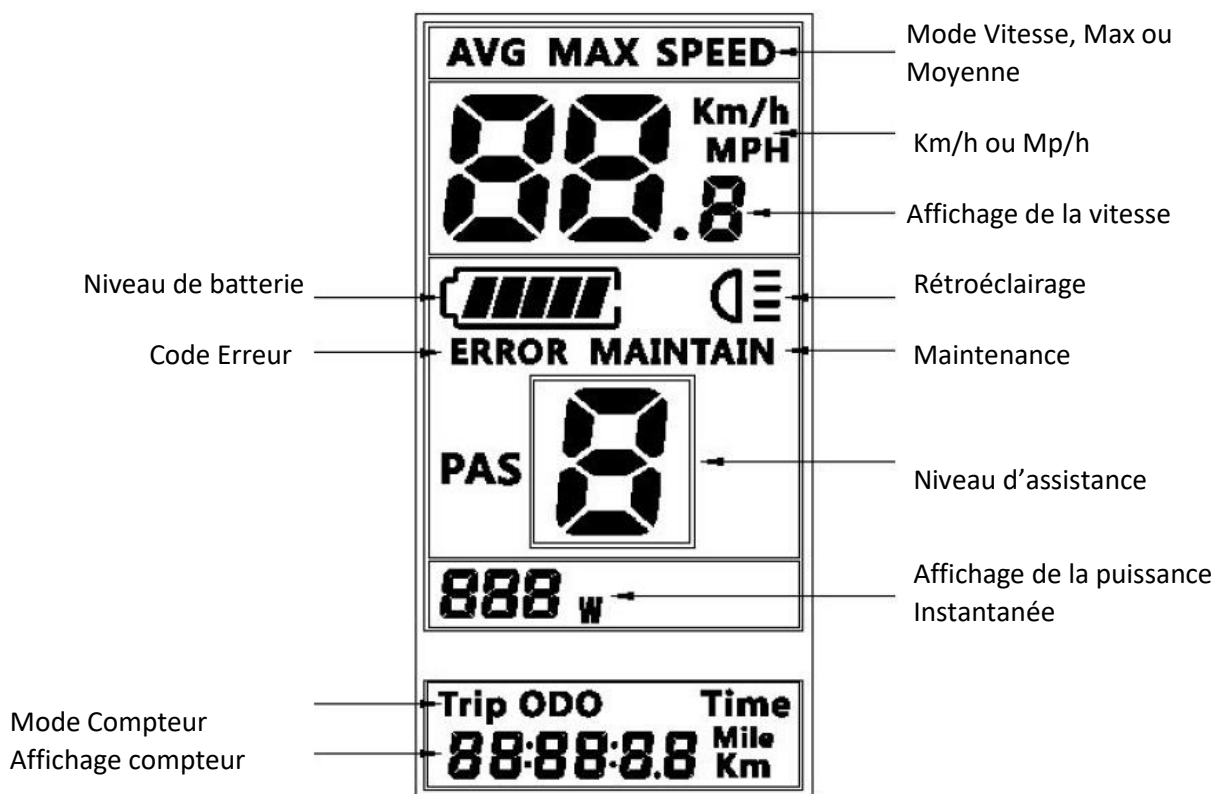


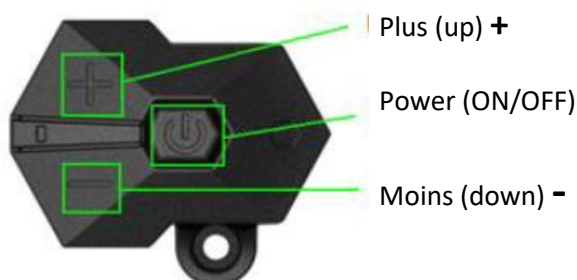
ECRAN LCD C965

Guide d'utilisation

L'Afficheur



La commande déportée



1- Marche/Arrêt

Pour allumer le système électrique, maintenez appuyé le bouton ON/OFF jusqu'à ce que l'écran s'allume.

Pour éteindre, maintenez appuyé le bouton ON/OFF jusqu'à que l'écran s'éteigne. L'écran s'éteindra automatiquement après 5 mn d'inactivité (réglage par défaut).

2- Niveau d'Assistance

L'écran permet de gérer plusieurs niveaux d'assistance donc, de puissance.

Appuyez sur + ou - pour augmenter ou diminuer les niveaux.

Niveau 0 → pas d'assistance

Niveau 1 → Assistance à 10% (économiseur en batterie)

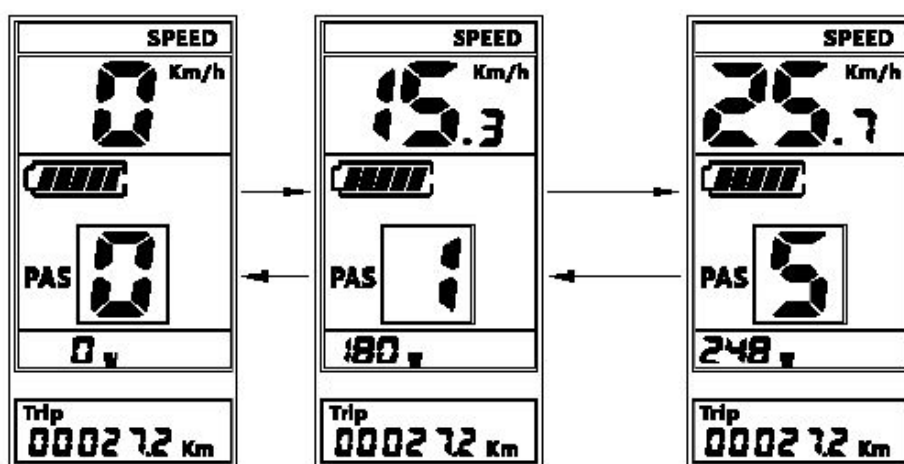
Niveau 2 → Assistance à 30% (mode normal)

Niveau 3 → Assistance à 50 % (mode dynamique)

Niveau 4 → Assistance à 80% (mode performance : consommateur en batterie)

Niveau 5 → Assistance à 100% (mode Boost : très consommateur en batterie)

Dans le cas d'un paramétrage à 3 niveaux d'assistance, les niveaux correspondent respectivement à 10%, 50% et 100 %

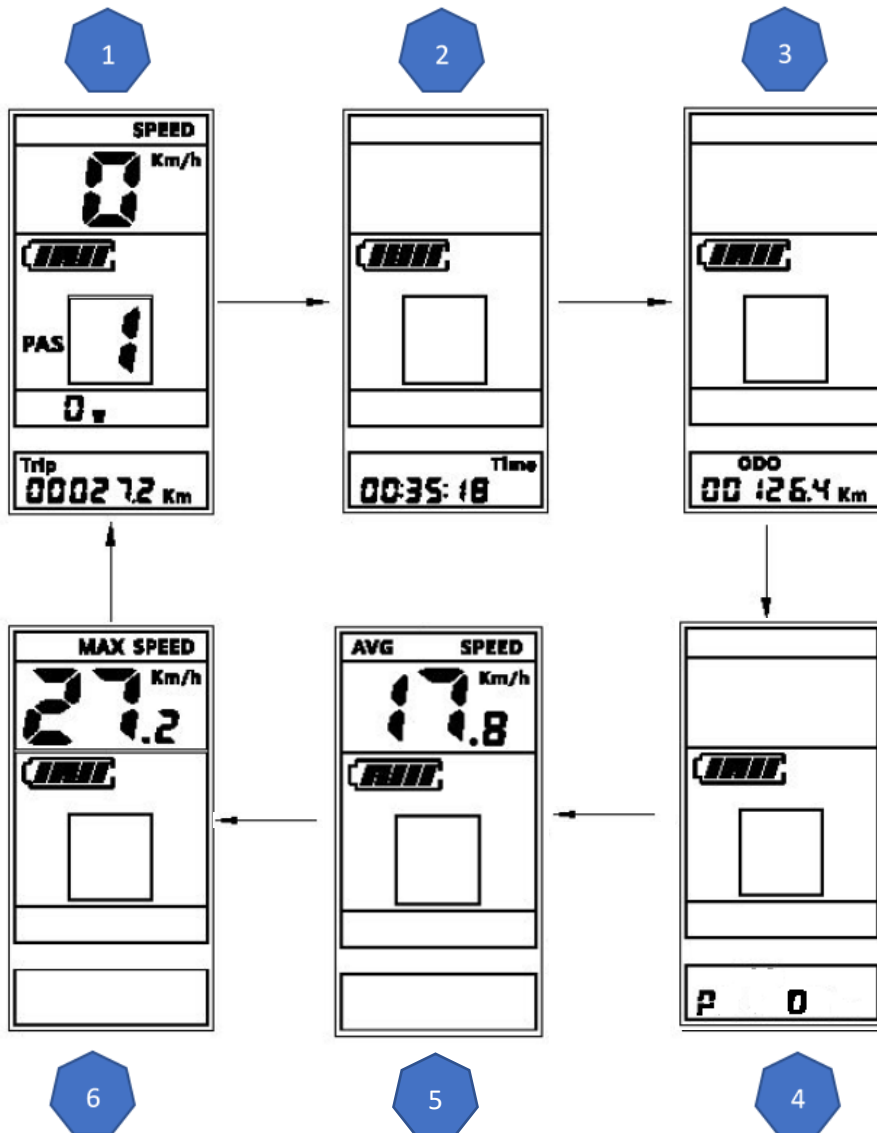


3- Bascule Mode Vitesse / Heure / Kilométrage

L'appuie sur le bouton ON/OFF permet de basculer d'un mode à un autre

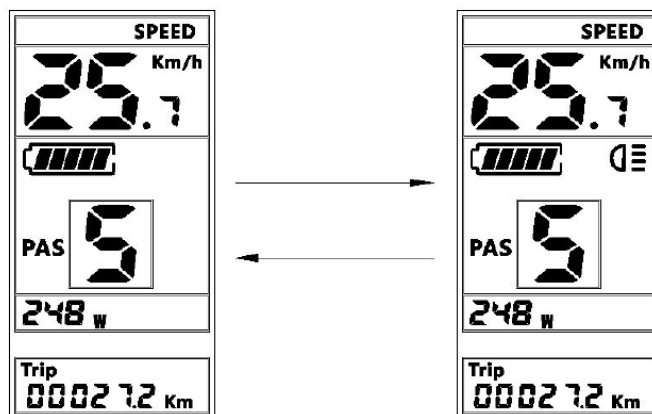
- 1 Mode **Vitesse** avec Distance partielle (TRIP)
2. Mode **Temps partiel** (TIME)
3. Mode **Distance totale** (ODO)
4. Mode **Puissance instantanée** (P)
5. Mode **Vitesse Moyenne** (AVG)
6. Mode **Vitesse Maximum** (MAX)

Remarque : si aucune action n'est faite durant 3s, l'afficheur passe au mode vitesse automatiquement




4- Rétro-éclairage

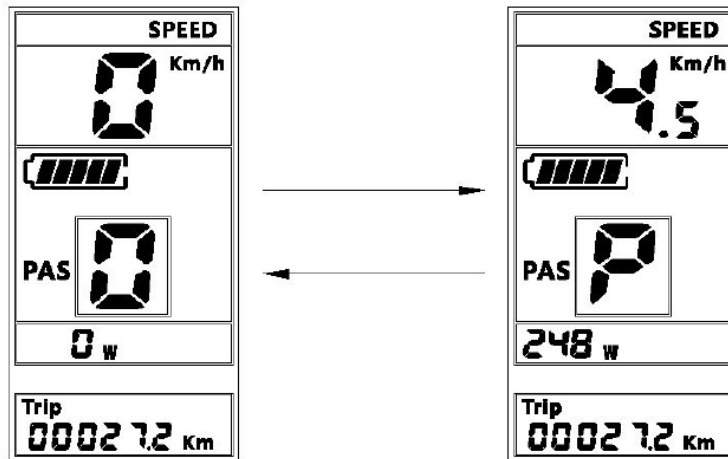
Appuyez longuement sur + pour activer le rétro-éclairage. Appuyez de nouveau longuement sur + pour éteindre le rétro-éclairage.



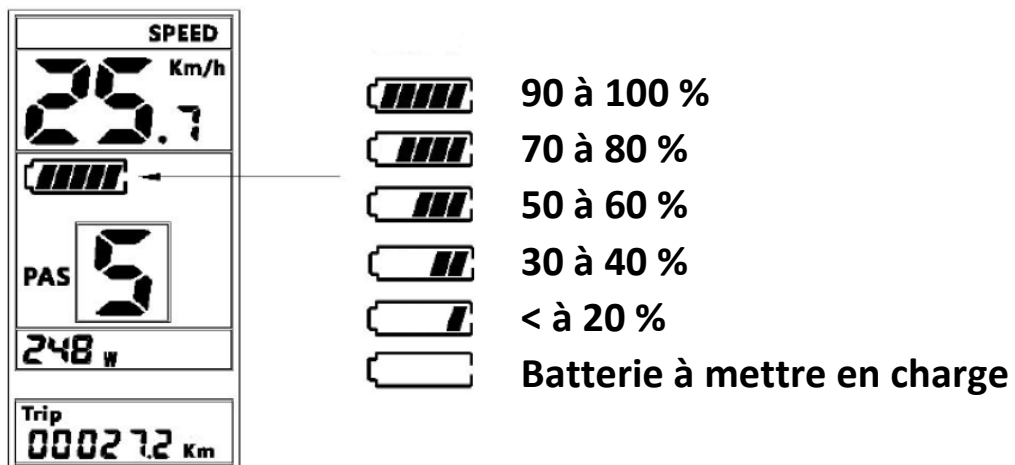
5- Mode Piéton

Appuyez longuement sur le bouton , pour démarrer le mode piéton et maintenez le bouton appuyé. La lettre P apparaîtra à la place du niveau d'assistance. Le vélo se déplacera à une vitesse maximum de 6km/h.

Pour désactiver le mode piéton, il suffit de relâcher le bouton.



6- Indicateur de batterie



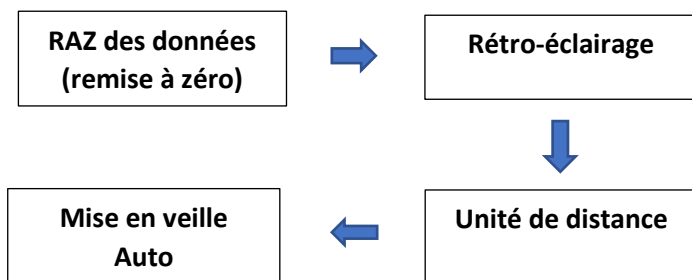
N'attendez pas d'être à moins de 10 % pour recharger votre batterie. Les décharges profondes ne sont pas conseillées sur des batteries Li-ion et peuvent endommager votre batterie. Il est également conseillé de charger préalablement sa batterie avant une longue période sans utilisation.

7- Paramétrage

Accéder au paramétrage :

Appuyez sur ON/OFF pour mettre en marche. Pressez et maintenez appuyé les boutons **+** et **-** pour accéder au menu de paramétrage. Le passage à la séquence suivante se fait en appuyant sur la touche ON/OFF. L'écran quittera le mode paramétrage au bout de 10s d'inactivité.

La séquence de paramétrage est la suivante :

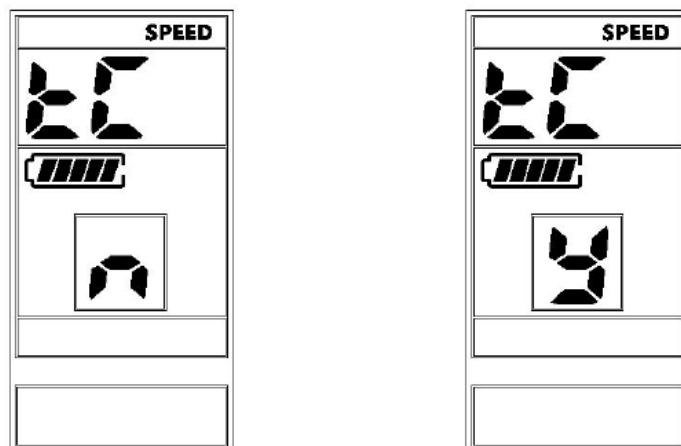


○ Réinitialisation des données

Appuyez sur **+** ou **-** pour choisir la bonne option :

n : Pas de Remise à Zéro des données

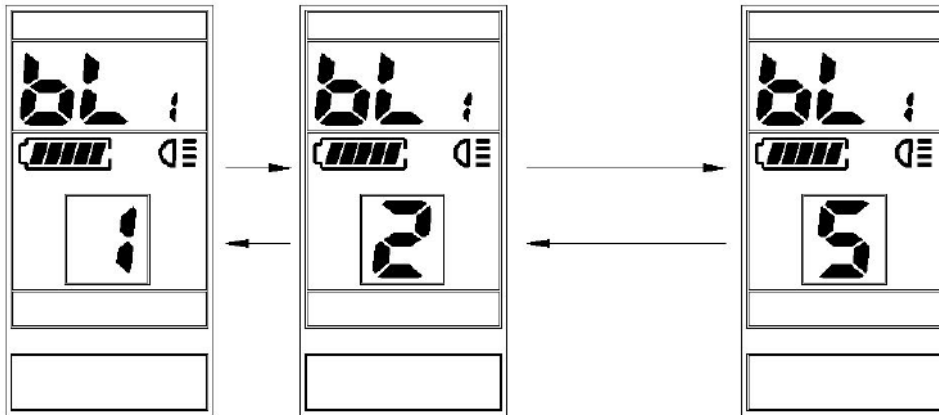
y : Remise à Zéro de la Vitesse Moyenne, Vitesse Max, Temps et Kilométrage



○ Rétro-éclairage

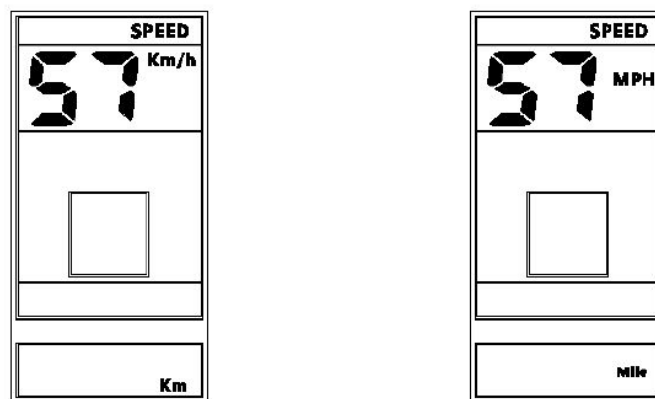
Appuyez sur **+** ou **-** pour changer la luminosité. Vous pouvez faire varier ce paramètre entre 1 et 5.

Par défaut, la valeur est 3.



○ **Unité de distance**

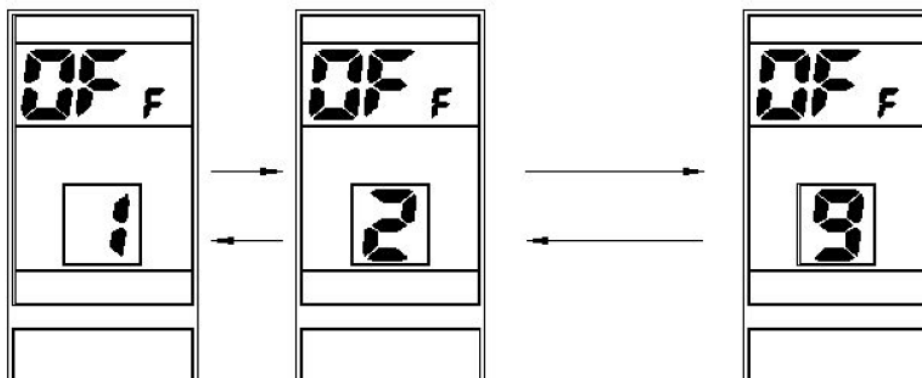
Appuyez sur + ou - pour changer l'unité de distance Km/h ou Mph



○ **Mise en veille automatique**

L'écran se mettra en veille après plusieurs minutes d'inactivité

Appuyez sur + ou - pour changer le délai. Le réglage peut se faire de 0 à 9 minutes (Réglage usine 5 minutes)



8- Paramétrage Avancé

Accès au menu de paramétrage avancé

Appuyez sur ON/OFF pour mettre en marche. Pressez et maintenez appuyé les boutons + et - pour accéder au menu de paramétrage standard.

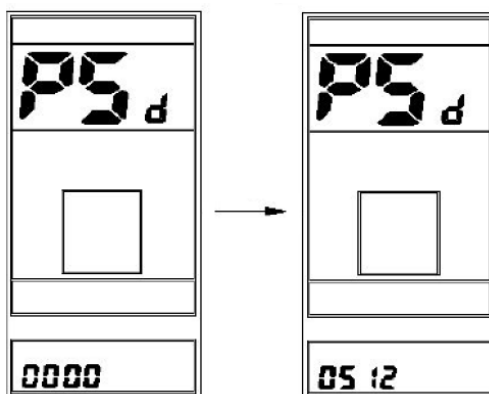
Pressez et maintenez appuyé une seconde fois les boutons + et - pour accéder au menu de paramétrage avancé.

L'écran quittera le mode paramétrage au bout de 10s d'inactivité.

Saisissez le mot de passe.

Appuyez sur + ou - pour saisir la bonne valeur de chaque chiffre et sur ON/OFF pour passer d'un chiffre à l'autre.

Le mot de passe par défaut est **0512**.



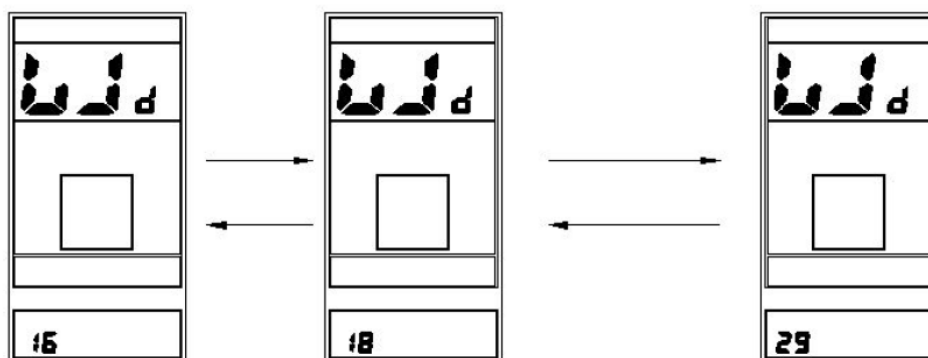
○ **Diamètre de roue**

Appuyez sur + ou - pour changer le diamètre de la roue.

Il est possible de choisir un diamètre entre 13 et 34 .

Les dimensions sont exprimées en pouces. Un mauvais réglage du diamètre de la roue entraînera une mauvaise vitesse.

Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.



○ Réglage vitesse Maximum

La vitesse limite de l'assistance électrique de votre kit est paramétrée pour un fonctionnement conforme à la réglementation Européenne c'est-à-dire une vitesse maximum fixée à 25 km/h.

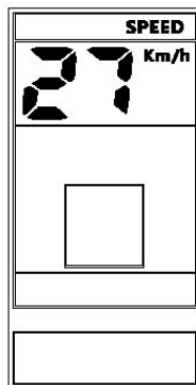
Baisser cette vitesse maximum ne pose pas problème, par contre, augmenter cette vitesse peut engendrer une surchauffe et une détérioration de votre moteur.

Toute modification (à la hausse) de la vitesse maximum rend votre kit non conforme à la norme Européenne et annule la garantie de votre moteur.

Appuyez sur **+** ou **-** pour changer la valeur de la vitesse limite de l'assistance électrique. Par défaut la valeur est de 27 km/h sur le Kit BBS01

Il est possible de régler cette valeur entre 12 et 60km/h.

Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.



○ Réglage du nombre de niveau d'assistance

Appuyez sur **+** ou **-** pour changer le nombre de niveaux d'assistance. Il est possible de le régler de la façon suivante :

Ue**** : non utilisé

0 – 3 : 3 niveaux d'assistance (par défaut)

0 – 5 : 5 niveaux d'assistance

0 – 9 : 9 niveaux d'assistance

Appuyez sur ON/OFF pour sauvegarder et passer au menu suivant.